

辽宁省交通运输厅

辽交公水〔2023〕110号

辽宁省交通运输厅关于国道京沈线涝泥塘子至黄土梁子段改移工程初步设计的批复

朝阳市交通运输局：

你局《关于上报国道京沈线涝泥塘子至黄土梁子段改移工程初步设计的请示》（朝交〔2023〕5号）收悉。根据省发展改革委《关于国道京沈线涝泥塘子至黄土梁子段改移工程可行性研究报告的批复》（辽发改交通〔2022〕194号）确定的建设规模、技术标准和估算总投资，经审查，批复如下：

一、建设规模与技术标准

（一）国道京沈线涝泥塘子至黄土梁子段改移工程位于朝阳

市建平县境内，起自建平县富山镇涝泥塘子村（国道京沈线K409+854），终于建平县万寿黄土梁子村（国道京沈线K422+989），改线全长19.82公里。

（二）该工程采用双向四车道一级公路标准建设，设计速度60公里/小时。一般路段路基宽度23.5米。新建桥涵设计荷载采用公路—I级，其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）执行。

二、工程地质

初步设计勘察成果基本满足要求。施工图设计阶段应进一步做好以下工作。

（一）收集沿线矿产资源分布、矿山开采及地基变形与移动资料。

（二）加强深路堑、采空区、高填路堤的工程勘察，确保路基稳定。

三、路线

（一）该工程位于朝阳市建平县境内，起始于建平县富山镇涝泥塘子村，国道京沈线K409+854，路线整体走向为西南至东北方向。途经富山镇、高铁连接线（牛京线）、上苇子沟、卧龙岗，上跨铁路叶赤线后与省道宁孤线平交，沿东北方向前行，经建平高新产业技术园区、柳条子沟、黄土梁子，终点至东窑桥，国道京沈线桩号K422+989。路线走向及主要控制点合理，符合工可批

复要求。

(二) 综合考虑既有公路状况、城镇及当地政府整体规划、征地拆迁、工程规模及投资等因素，对路线方案进行了技术经济比选，原则同意初步设计推荐方案。

(三) 初步设计路线平纵面设计基本合理，下阶段应进一步优化平纵面线形设计。受地形条件或其他特殊情况限制路段应采取相应技术措施，确保行车安全。

四、路基路面

(一) 原则同意初步设计采用的路基横断面形式、设计参数和一般路基设计原则。应统筹考虑路基安全、环保、经济、耐久等要求，进一步优化路基设计。

1. 加强高路堤的沉降控制，必要时，可采用增强补压等综合措施，并预留一定沉降期，减少工后沉降。

2. 加强采空区开挖方案、填筑工艺、监控量测等处治设计，充分考虑周边建筑物、矿坑影响，必要时进行专家论证。

(二) 原则同意采用沥青路面及其结构组合设计方案。面层厚度12厘米，即5厘米细粒式(AC-13C)SBS改性沥青混凝土上面层和7厘米中粒式(AC-20F)SBS改性沥青混凝土下面层。下阶段应根据交通量、轴载组成和增长率等交通荷载参数，进一步验算路面结构，优化路面结构组合设计。

(三) 进一步细化路基防护设计，做好路基防排水与高填、深

挖路基、路基防护等综合设计，并与路面、桥涵等防排水系统相协调。

五、桥梁

原则同意初步设计桥型选择、孔跨布置方案。

(一)细化上跨叶赤线铁路的桥梁设计，加强与铁路部门的沟通协调，进一步做好以下工作：

1. 完善接触网绝缘防护方案，提高接触网设备防护能力。

2. 位于叶赤线路堑与路堤处的桥墩，应详细研究对铁路边坡的影响，确保铁路路基稳定。

(二)进一步优化桥梁断面形式、上下部结构类型，加强桥梁抗冻、抗震及耐久性设计，确保结构安全可靠。

六、路线交叉

全线平面交叉总体布局基本合理，交通管理方式和技术指标运用基本适当。下阶段应进一步优化路线起点、与高铁连接线等平面交叉设计，提高服务水平和运行安全性。

七、交通安全设施

原则同意标志、标线、护栏、轮廓标、道口标柱等交通安全设施设计方案。按照《国家公路网交通标志调整工作技术指南》(交办公路〔2017〕167号)、《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》等要求，应结合安全性评价，进一步完善相关交通安全设施设置，加强平交道口、受地形条件限制路段交通标志、

标线等设计，确保行车安全。交通安全设施应与主体工程同步设计、同步施工、同步建成。

八、概算

核定项目概算总金额788,320,548元。其中：

（一）核定建筑安装工程费488,922,613元。

（二）核定土地征用及拆迁补偿费222,354,770元。

（三）核定工程建设其他费用39,504,091元。

项目实际投资应控制在批复概算内，最终工程造价以竣工决算为准。

九、实施要求

（一）同意本项目采用改进的传统模式进行管理，项目管理法人为朝阳市公路管理处，项目管理法人对项目建设管理负总责，法人代表华泽峰，项目负责人刘岩。应按照《辽宁省国省干线公路建设养护工程项目管理法人管理办法》（辽交公水发〔2019〕164号）要求，配备项目管理机构及主要管理人员。

（二）严格履行基本建设程序，按本批复要求组织编制施工图设计和招标文件，加强详测、详勘验收工作，确保设计与工程地质勘察紧密结合。施工图设计文件由你局审查批复。

（三）做好开工前各项准备，依法办理用地手续。完善管理制度，推行项目管理专业化、工程施工标准化、管理手段信息化。严格落实环境保护要求，注重水土保持和节能减排。加强安全管

理，保证安全生产投入。

(五)项目总工期(自开工之日起)32个月。

附件：国道京沈线涝泥塘子至黄土梁子段改移工程初步设计
概算汇总表



(此件依申请公开)

附件

国道京沈线涝泥塘子至黄土梁子段改移工程

初步设计概算汇总表

分项 编号	工程或费用名称	上报金额 (元)	审查金额 (元)	备注
1	第一部分 建筑安装工程费	529239520	488922613	
101	临时工程	8207796	5290775	
102	路基工程	169144896	165446028	
103	路面工程	120984403	106621522	
104	桥梁涵洞工程	168908834	114922351	
106	交叉工程	20397142	57934543	
107	交通工程及沿线设施	17844707	15898517	
108	绿化及环境保护工程	1215639	125107	
109	其他工程	5837607	6423760	
110	专项费用	16698496	16260010	
2	第二部分 土地使用及拆迁补偿费	252727265	222354770	
201	土地使用费	143191158	128055638	
202	拆迁补偿费	109536107	94299132	
3	第三部分 工程建设其他费	41962393	39504091	
301	建设项目管理费	23428297	20234672	
303	建设项目前期工作费	12363771	11576034	
304	专项评价(估)费	3288600	4401600	
306	生产准备费	289372		
307	工程保通费	230000		
308	工程保险费	2058213	1955690	

309	其他相关费用	304140	1336095	
4	第四部分 预备费	41196459	37539074	
401	基本预备费	41196459	37539074	
5	第一至四部分合计	865125637	788320548	
7	概算总金额	865125637	788320548	

抄送：省交通运输事业发展中心，厅规划处。

辽宁省交通运输厅办公室

2023年3月31日印发